



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 10. 1. 2022

Vyznačeno dne:

26. 1. 2022

Vyznačil:

RABOVA'



CRDUX00IGII1

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ

Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0411/21-3/Rb

Č. j.: DUCR-3262/22/Rb

Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 17. ledna 2022

Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)

E-mail: rabova@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p a v souladu s § 115 odst. 1 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

„Rekonstrukce Bečovského tunelu na trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary dol. n.“

Stavebník:

Správa železnice, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, I70994234 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zástupce stavebníka:

AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČ 45306605

Stavba je členěna na:

SO 101 Tunel - sanace, výklenky, tunelová stoka

SO 102 Portály - vjezdový a výjezdový

SO 103 Železniční svršek - úprava GPK

Pozemky pro realizaci stavby:

na pozemku parc. č. 3237/1 a 3238 k.ú. Bečov nad Teplou

Stručný popis stavby:

Stavba řeší rekonstrukci tunelu, který je ve špatném technickém stavu. Bude provedena celková sanace kamenného ostění tunelu a zárubních zdí portálů včetně přezdění kamenného křídla vlevo u vjezdového portálu. Bude obnoveno odvodnění tunelu a vybudovány nové svodnice dle lokálního zavodnění ostění v příportálových úsecích tunelu. Stávající 4ks oboustranných výklenků ve vzdálenosti cca 50 m budou doplněny dalšími 5 ks nových výklenků jednostranně vlevo, tedy nově vzdálenost mezi výklenky bude cca 25 m. Kolem portálů budou obnoveny odvodňovací příkopy a instalováno oplocení. Bude provedeno bezpečnostní značení v tunelu a obnoveno označení tunelových pasů. Cílem stavby je zlepšení stavebnětechnického stavu a odvodnění tunelu, odstranění hodnocení technického stavu stupněm "3"...

Pro umístění a provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona..
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
13. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
16. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Povodí Ohře, státního podniku, závodu Karlovy Vary č.j. POH/52706/2021-2/101100 ze dne 11. 11. 2021.
17. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
18. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.

19. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
20. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
21. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
22. Stavba bude dokončena nejpozději **do 30. června 2023, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha, zastoupená na základě plné moci společností:
AFRY CZ s. r. o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČ 45306605,
- Město Bečov nad Teplou, nám. 5. května 1, 364 64 Bečov nad Teplou, IČ 00254410,
- Povodí Ohře, státní podnik, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary 1, IČ 70889988.

O d ů v o d ň ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 zastoupený na základě plné moci společností AFRY CZ s. r. o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČ 45306605 podal dne 3. prosince 2021 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení. Magistrát města Karlovy Vary, úřad územního plánování a stavebního úřadu závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona nevydává.

Drážní úřad oznámil (oznámení č. j. DUCR-76174/21/Rb) účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plnou moc k zastupování stavebníka,
- výpisy z katastru nemovitostí,
- plán kontrolních prohlídek stavby,
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 0101612853 ze dne 5.10.2021,
- vyjádření Telco Pro Services, a.s., č.j. 0201311200 ze dne 5.10.2021,
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., č.j. 0700449952 ze dne 5.10.2021,
- vyjádření CETIN, a.s., č.j. 811964/21 ze dne 5.10.2021,
- vyjádření Povodí Ohře č.j. POH/52706/2021-2/101100 ze dne 11.11.2021,
- vyjádření Města Bečov nad Teplou č.j. Bečov/1036/21 ze dne 3.11.2021,
- sdělení Městského úřadu Toužim, stavebního úřadu č.j. výst/3988/21 ze dne 8.11.2021,
- stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny, správy CHKO Slavkovský les, č.j. SR/0621/SL/2021-3 ze dne 21.11.2021,
- závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny, správy CHKO Slavkovský les, č.j. SR/0621/SL/2021-4 ze dne 24.11.2021,
- vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru životního prostředí, č.j. KK/51910/ZZ/21 ze dne 18.11.2021,
- sdělení Magistrátu města Karlovy Vary, úřadu územního plánování a stavebního úřadu, podle § 96b stavebního zákona č.j. SÚ/17144/21/Spr. ze dne 4.1.2022,
- vyjádření KHS Karlovarského kraje, se sídlem v Karlových Varech, č.j. KHSKV13893/2021/HOK/Jes-S10 ze dne 8.11.2021
- projektovou dokumentaci, vypracovanou firmou AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČ 45306605 – Ing. Josef Rychetský ČKAIT – 001378.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“



Ing. František KUŠKA
ředitel územního odboru Plzeň

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem je vydání stavebního povolení osvobozeno od poplatku podle sazebníku správního poplatků zákon č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod „Osvobození“.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha,
zastoupená na základě plné moci společností:
AFRY CZ s. r. o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

2. Město Bečov nad Teplou, nám. 5. května 1, 364 64 Bečov nad Teplou

3. Povodí Ohře, státní podnik, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary 1

Dotčené orgány:

4. Městský úřad Toužim, stavební úřad, Sídliště 428, 364 01 Toužim

5. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88,
360 21 Karlovy Vary

6. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Slavkovský les, Hlavní 504,
353 01 Mariánské Lázně

DÚ/I - spis

STAVBA POVOLENA

ROZHONUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: ML-SDL0411/21

ze dne: 17. ledna 2022

Č. j.: DUCR-3262/22/Rb

nabytí právní moci: 20. ledna 2022

název stavby: „Rekonstrukce Bečevského tunelu na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol.n.“

stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234
organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha

stavební podnikatel:
(není-li znám doplní stavebník)

termín dokončení stavby: 30. června 2023



.....
razítko a podpis